



ETUDE DE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS QUARTIER DE LA GARE

- SÉVÉRAC -



LES SECTEURS D'INTERVENTION

SECTEURS D'INTERVENTION



1

Secteur gare

- Préserver la capacité en stationnement automobile
- Améliorer le parcours des bus et créer un espace de stationnement dédié
- Développer des liaisons piétonnes vers la salle de fêtes et vers le bourg
- Sécuriser le carrefour de la gare et les traversées de voies ferrées
- Installer une signalétique pour développer la visibilité de la gare.

SECTEURS D'INTERVENTION



COMMUNE DE SEVERAC

1

Secteur gare

- Préserver la capacité en stationnement automobile
- Améliorer le parcours des bus et créer un espace de stationnement dédié
- Développer des liaisons piétonnes vers la salle de fêtes et vers le bourg
- Sécuriser le carrefour de la gare et les traversées de voies ferrées
- Installer une signalétique pour développer la visibilité de la gare.

2

Liaisons Normandais - Centre-bourg

REUNION PUBLIQUE
Le 21 OCTOBRE 2021

SECTEURS D'INTERVENTION



- ① Secteur gare
- Préserver la capacité en stationnement automobile
 - Améliorer le parcours des bus et créer un espace de stationnement dédié
 - Développer des liaisons piétonnes vers la salle de fêtes et vers le bourg
 - Sécuriser le carrefour de la gare et les traversées de voies ferrées
 - Installer une signalétique pour développer la visibilité de la gare.

- ② Liaisons Normandais - Centre-bourg

- ③ Secteur pôle sportif

SECTEURS D'INTERVENTION



- ① Secteur gare
- Préserver la capacité en stationnement automobile
 - Améliorer le parcours des bus et créer un espace de stationnement dédié
 - Développer des liaisons piétonnes vers la salle de fêtes et vers le bourg
 - Sécuriser le carrefour de la gare et les traversées de voies ferrées
 - Installer une signalétique pour développer la visibilité de la gare.

② Liaisons Normandais - Centre-bourg

③ Secteur pôle sportif

④ Secteur cœur de bourg

SECTEURS D'INTERVENTION



- ① Secteur gare
- Préserver la capacité en stationnement automobile
 - Améliorer le parcours des bus et créer un espace de stationnement dédié
 - Développer des liaisons piétonnes vers la salle de fêtes et vers le bourg
 - Sécuriser le carrefour de la gare et les traversées de voies ferrées
 - Installer une signalétique pour développer la visibilité de la gare.

- ② Liaisons Normandais - Centre-bourg

- ③ Secteur pôle sportif

- ④ Secteur cœur de bourg

- ⑤ Secteur entrée de bourg ouest

A photograph of a landscaped area, likely a public square or park, featuring a central path lined with numerous yellow flowers. In the background, there are residential buildings, a street with a blue car, and a utility pole. The scene is captured in a slightly desaturated, muted color palette.

LA CONCERTATION

A photograph of a landscaped area with yellow flowers in the foreground and buildings in the background. The text is overlaid on the image.

LA CONCERTATION

Une concertation en deux grandes étapes :

A photograph of a garden with yellow flowers in the foreground and a residential street in the background. The garden is filled with various green plants and yellow flowers, some of which are in bloom. In the background, there are houses, trees, and a street with a car. The overall scene is bright and sunny.

LA CONCERTATION

**Une concertation en deux grandes étapes :
LES ATELIERS - TABLES RONDES.**

LA CONCERTATION

**Une concertation en deux grandes étapes :
LES ATELIERS - TABLES RONDES.**

- **ATELIER 1 avec les commerçants et les artisans - le 23 septembre 2019.**
- **ATELIER 2 avec le personnel scolaire - le 23 septembre 2019.**
- **ATELIER 3 avec les exploitants agricoles - le 24 septembre 2019.**
- **ATELIER 4 avec les représentants d'associations - le 24 septembre 2019.**

LA CONCERTATION

**Une concertation en deux grandes étapes :
LES ATELIERS - TABLES RONDES.**

- **ATELIER 1 avec les commerçants et les artisans - le 23 septembre 2019.**
- **ATELIER 2 avec le personnel scolaire - le 23 septembre 2019.**
- **ATELIER 3 avec les exploitants agricoles - le 24 septembre 2019.**
- **ATELIER 4 avec les représentants d'associations - le 24 septembre 2019.**

LA REUNION PUBLIQUE - le 29 novembre 2019.

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE



COMMUNE DE SEVERAC

OBJECTIFS DE L'AMENAGEMENT

Maintenir la desserte ferroviaire et l'arrêt de bus sur la commune

Développer l'utilisation des transports en commun et du vélo

Faciliter et sécuriser la circulation dans ce secteur

Limiter la vitesse en entrée de bourg et sur Bonne Miette

Améliorer le cadre de vie et l'attractivité de la commune

REUNION
PUBLIQUE
Le 21 OCTOBRE 2021

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE



COMMUNE DE SEVERAC

PRINCIPE DE L'AMENAGEMENT

Matérialisation d'un parking de 28 places de stationnements en frange Est.

Réalisation d'une esplanade devant la halte SNCF sur la frange Est.

Mise en place d'un sens de circulation pour améliorer les déplacements des bus.

Préservation d'une emprise de stationnement bus et poids-lourds sur la frange Est.

Matérialisation de trottoirs piétons sécurisés et confortables.

Matérialisation d'une voie cycles le long de la Départementale.

Matérialisation d'une aire de stationnement pour dépose minute en frange Ouest.

Accompagnement paysager du chemin du Kaolin.

Aménager une écluse en entrée de bourg est

REUNION PUBLIQUE
Le 21 OCTOBRE 2021

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Avant le réaménagement



AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Après le réaménagement



AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Avant le réaménagement



COMMUNE DE SEVERAC

REUNION PUBLIQUE
Le 21 OCTOBRE 2021

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Après le réaménagement



COMMUNE DE SEVERAC

REUNION PUBLIQUE
Le 21 OCTOBRE 2021

A photograph of a landscaped area with yellow flowers in the foreground and buildings in the background. The text is overlaid on the image.

SECTEUR DE TRAVAUX ET CALENDRIER INDICATIF

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

DEMARRAGE TRAVAUX : A partir du 8 Novembre 2021

DELAI TRAVAUX PRINCIPAUX : De Novembre 2021 à
Juillet 2022, hors aléas, conditions météorologiques...

Périodes de plantation : allant jusqu'à Novembre 2022

INTERVENANTS :

- MOE / ARCHITECTE PAYSAGISTE : UNIVERS
- MOE / BUREAU D'ETUDE VRD : ABEIL
- ENTREPRISE VOIRIE ET ASSAINISSEMENT : LEMEE LTP
- ENTREPRISE CONTROLES ASSAINISSEMENT : LCBTP
- ENTREPRISE PAYSAGE : ID VERDE

- CD44 : TRAVAUX D'ENROBE SUR ROUTES
DEPARTEMENTALES
- SYDELA + ERS : EFFACEMENT RESEAUX AERIENS ET
ECLAIRAGE PUBLIC

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

CHEMIN DU KAOLIN



Sens unique
prioritaire avec
accès riverains et
continuité
piétonne

Principe des travaux :

- Retraitement de la voie,
- Reprise assainissement EP et EU,
- Effacement réseaux aériens (électricité, basse tension, éclairage public),
- Bordures et revêtements définitifs,
- Aménagements paysagers,

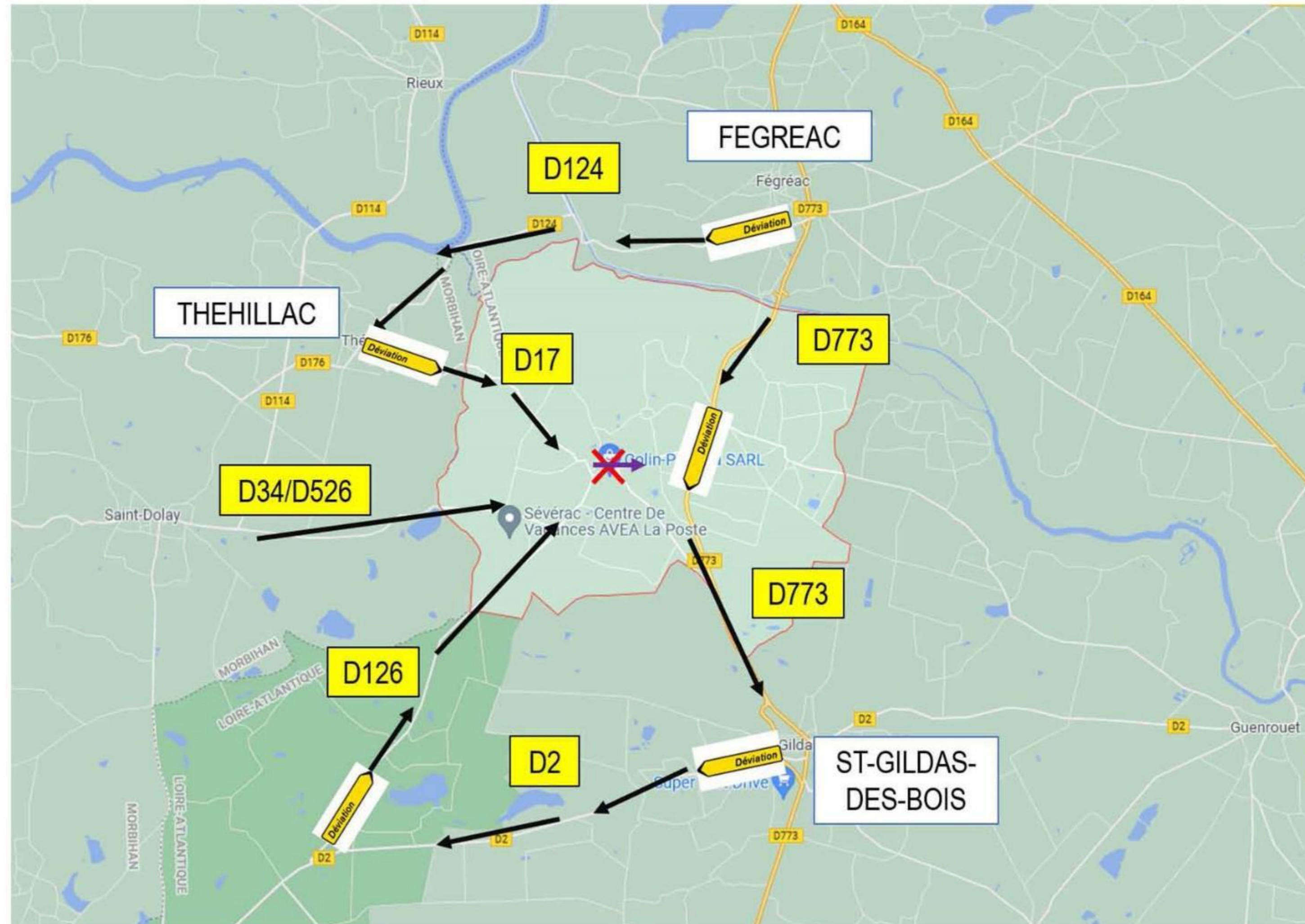
TRAVAUX PREVUS SUR :

- DE NOVEMBRE 2021 A FEVRIER 2022
- Ouverture définitive MARS 2022

PRINCIPE DE CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

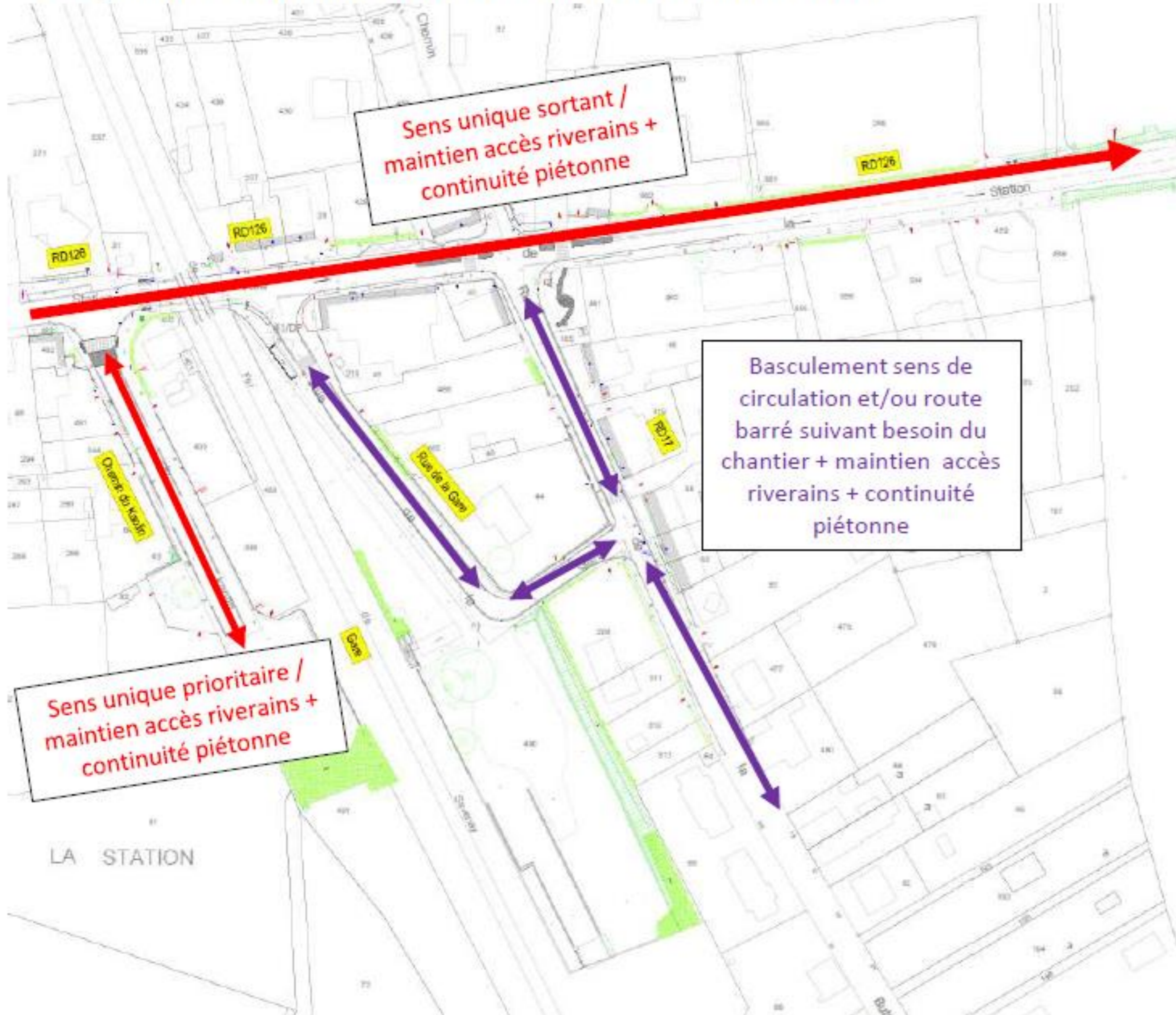
AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Principe de déviements généraux PL + VL de transit



AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Principe de circulation locale sur la durée totale de chantier de 9 mois

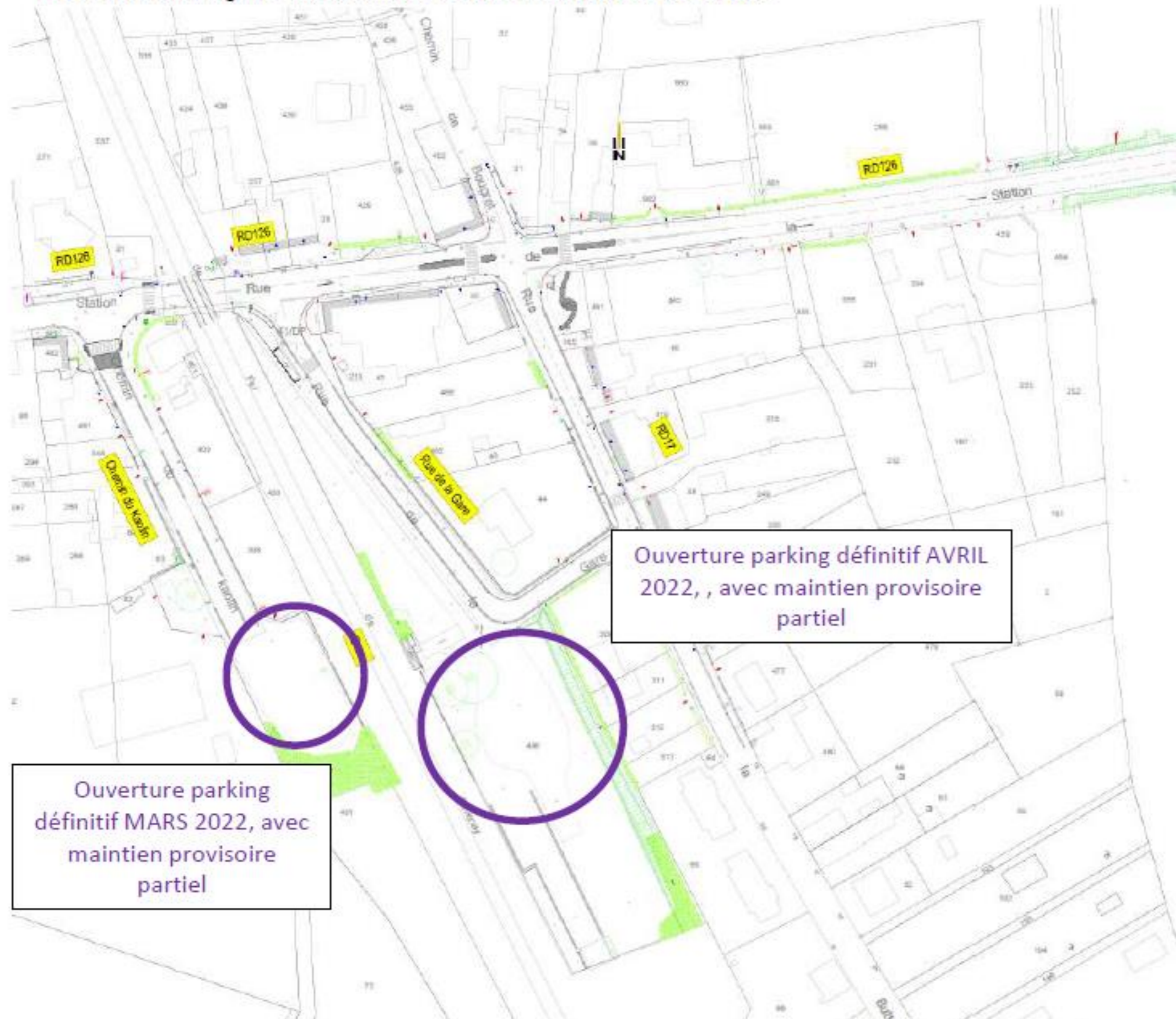


Changement des horaires de collecte et du lieu de dépose des conteneurs (dépose la veille comme habituellement)

- Desserte bus ALEOP rue de la Butte du clos
- Modification du circuit et horaires du transports scolaire

AMENAGEMENT DU PÔLE GARE

Desserte de la gare sur la durée totale de chantier de 9 mois



FINANCEMENT DU PROJET

Dépenses		HT
Univers/Abeil/CDVIA	Maîtrise d'ouvrage	61 903,04 €
	Travaux	836 606,78 €
Lemée / Crepeau / Landais	<i>Terrassement/voirie/signalisation/Assainissement EP EU</i>	674 759,79 €
Sydela	<i>Réseaux souples / Génie civil télécom</i>	4 477,42 €
Laboratoire CBTP	<i>Contrôle des réseaux d'assainissement, compactage des tranchées</i>	5 806,50 €
ID Verde	<i>Aménagement paysager</i>	119 946,45 €
Sydela	<i>Eclairage public</i>	31 616,62 €
Total		917 089,00 €

Financement		
Frais d'étude et Maîtrise d'ouvrage		
Union Européenne	Programme Leader	47%
Travaux		
Etat	<i>DSIL 2020</i>	9%
Etat	<i>DETR 2021 / plan de relance</i>	9%
Région	<i>Programme de développement du transport collectif</i>	32%
Département FCTVA	<i>Prise en charge des enrobés sur route départementales</i>	
Autofinancement		46%



MERCI DE VOTRE ATTENTION